

Afganisztáni mentőakciót hajt végre a többnemzeti Stratégiai Légiszállítási Képesség

Pápa, 2021. augusztus 26. – A Stratégiai Légiszállítási Képesség (SAC) Nehéz Légiszállító Ezredének 12 nemzetbeli legénysége a mai napig 1940 embert menekített ki az afganisztáni Kabulból tizenkét küldetés alatt.

A közel-keleti főváros augusztus 15-i talibán megszállása óta tízezrek rekedtek a kabuli reptéren, köztük nemzetközi követségi dolgozók, a NATO afgán segítői és családjaik, akik a tálibok elől menekülve az evakuálás reményében várakoznak a légikikötőben.

A Stratégiai Légiszállítási Képesség légihidat alakított ki, amellyel az utasok kezelése és mozgatása hatékonyan történhet. Az utasok adatait, mozgatásukat, valamint azt, hogy mi lesz célállomásuk az egyes tagországok mozgatásvezérlési egységei kezelik, azért, hogy a beszállítás a lehető legkevesebb időt vegye igénybe a veszélyes területen.

A 12 tagország alkotta Stratégiai Légiszállítási Képesség augusztus 17-én hajtott végre először mentőfeladatot, hogy egyik tagországának állampolgárait kimenekítse az afgán fővárosból. A Boeing Globemaster III C-17-es teherszállítógépeket a tizenkettőből nyolc ország vette igénybe afganisztáni mentőakcióhoz.

A SAC katonái veszélyhelyzeti padlóra rakodásra rendezték be a hatalmas gépet, hogy minél több embert tudjanak egyszerre evakuálni. Az egyes tagországok igényeit gyakran kombinálták a pápai forgalomirányítási központ szakemberei a kabuli nemzeti képviselőkkel, hogy maximalizálni lehessen a rakodótér kapacitását, így a legnagyobb menekítőrepülés, amelyet egy SAC C-17-es hajtott végre az elmúlt napokban, több mint 500 embert számlált.

Amint azt a híradások is megerősítik, a kabuli reptéren az állapotok kaotikusak, a Nehéz Légiszállító Ezred katonáinak és a kabuli szervezőknek rendkívül rugalmasan kell minden feladathoz állniuk, hogy a biztonsági határértéken belül minél több embert ki tudjanak hozni.

A 12 ország katonája mindent megtesz, hogy a gyakran otthon nélkül maradó családoknak minél kevésbé legyen megterhelő a veszélyes utazás, így a gyerekeket plüssmackók várják a fedélzeten.

A nemzetközi Stratégiai Légiszállítási Képesség (SAC) az MH Pápa Bázisrepülőtéren üzemeltet három Boeing C-17 Globemaster III típusú, nagy hatótávolságú szállító repülőgépet, ezáltal katonai stratégiai légiszállítási képességet biztosítva a konzorcium 12 tagállama, Magyarország, Bulgária, Észtország, Finnország, Litvánia, Hollandia, Lengyelország, Norvégia, Románia, Szlovénia, Svédország, és az Amerikai Egyesült Államok számára. A Nehéz Légiszállító Ezred (HAW) a SAC katonai végrehajtó szervezete.
